ПРЕДИСЛОВИЕ

В данном Руководстве приведена подробная информация об эксплуатации и техническом обслуживании мотоцикла CFMOTO 150NK (тип CF150-3). Прежде чем приступить к эксплуатации, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящим Руководством.

Соблюдение правил эксплуатации, а также своевременное и квалифицированное техническое обслуживание мотоцикла, являются залогом его безопасного использования, снижают вероятность возникновения неисправностей, позволяют сохранить на высоком уровне его эксплуатационные характеристики и продлить срок службы транспортного средства.

Сервисные центры авторизованных дилерских представительств компании CFMOTO имеют все необходимое для обеспечения наилучшего послепродажного обслуживания.

Данные, технические характеристики и инструкции в Руководстве по эксплуатации приведены с учетом информации, имеющейся на день публикации, однако компания CFMOTO POWER Co. Ltd оставляет за собой право вносить любые изменения в конструкцию транспортного средства без предварительного уведомления и каких-либо обязательств.

Благодарим Вас за выбор мотоциклов CFMOTO.

Желаем, чтобы Ваше путешествие было комфортным, быстрым и приятным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Соблюдайте правила дорожного движения и следуйте всем инструкциям, приведённым в настоящем Руководстве. Данное Руководство — это обязательное приложение к транспортному средству — при продаже мотоцикла обязательно передайте его новому владельцу.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ 3
ОБЗОР МОТОЦИКЛА 6
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ 8
ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И СБОРКА МОТОЦИКЛА 9
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ 10
ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 15
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 30
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 38
СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ 65
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 66

ОБЗОР МОТОЦИКЛА

Мотоцикл CFMOTO 150NK (тип CF150-3) имеет компактную конструкцию и стильный внешний вид. Мотоцикл обеспечивает высокий уровень комфорта и обладает превосходной управляемость. Мотоцикл оснащён двигателем жидкостного охлаждения, который имеет электронную систему управления. Таким образом, он более экологичен и экономичен.

Многофункциональность

Мотоцикл CFMOTO 150NK (тип CF150-3) является результатом собственных разработок компании CFMOTO. Он может использоваться не только для ежедневных поездок на работу, но и является транспортным средством для проведения досуга — мотоцикл подходит не только для городских улиц, но и для просёлочных дорог.

Характеристики

Высокая мощность

Двигатель данного мотоцикла имеет заводскую маркировку 157MJ-3. Максимальная мощность: 12 л.с. (8,8 кВт) при частоте вращения коленчатого вала 8500 об/мин.

Большой крутящий момент

Максимальный крутящий момент 10,7 Нм при 7000 об/мин.

Электронная система управления двигателем

Электронная система управления двигателем обеспечивает оптимизацию процесса сгорания топливовоздушной смеси, благодаря чему сокращается расход топлива и снижаются выбросы вредных веществ.

ОБЗОР МОТОЦИКЛА

Современная система жидкостного охлаждения

Компания CFMOTO специализируется на производстве мотоциклетных двигателей жидкостного охлаждения. При сравнении двигателей одинакового объёма с воздушным и водяным охлаждением можно заметить, что двигатели жидкостного охлаждения выгодно отличают лучшая теплоотдача и более точное поддержание рабочей температуры, благодаря чему они демонстрируют более высокую мощность, низкий расход топлива и обладают более длительным сроком службы.

Система заряда аккумуляторной батареи, электрооборудование

Позволяет быстро подзаряжать аккумуляторную батарею и обеспечивает эффективное освещение при движении в тёмное время суток.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Грузоподъёмность мотоцикла

Мотоцикл CFMOTO 150NK (тип CF150-3) предназначен для перевозки максимум 2 человек — водителя и одного пассажира. Максимально допустимая грузоподъёмность: 150 кг.

Топливо

Для заправки следует использовать бензин с октановым числом не ниже 95

Бензин является чрезвычайно пожароопасным веществом, поэтому, если в топливной системе мотоцикла (топливный бак, топливный фильтр, топливные магистрали и т. д.) имеется течь, необходимо незамедлительно после её обнаружения прекратить эксплуатацию мотоцикла и обратиться к авторизованному дилеру для устранения неисправностей.

Электрооборудование

Внесение изменений в конструкцию электрооборудования, а также установка дополнительных потребителей электрической энергии может вызвать перегрузку бортовой сети и, как следствие, пожар.

Компания CFMOTO не несёт никакой ответственности за любые последствия, вызванные внесением изменений в конструкцию электрооборудования мотоцикла.

Техническое обслуживание

Владельцу следует позаботится о своевременном и квалифицированном выполнении технического обслуживания своего мотоцикла. Регламент технического обслуживания приведён в соответствующем разделе.

Принимая во внимание тот факт, что сотрудники центра технического обслуживания официального дилерского представительства обладают необходимыми знаниями и опытом, а также располагают всеми необходимыми инструментами и оборудованием, лучше доверить выполнение техническое обслуживание мотоцикла им.

ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И СБОРКА МОТОЦИКЛА

Транспортировка мотоцикла

1. При транспортировке мотоцикла необходимо обеспечить его надёжное крепление — это позволит избежать повреждений.
2. Хранить мотоцикл следует в чистом, хорошо проветриваемом, сухом и защищенном от попадания прямых солнечных лучей помещении, вдали от легковоспламеняющихся, химически агрессивных и других опасных веществ.
3. Мотоцикл перед продажей должен быть собран и проверен официальным дилером CFMOTO.

Сборка мотоцикла

1. Удалить транспортную упаковку и проверить комплект поставки мотоцикла.
2. Отрегулировать положение руля, рычага сцепления и рычага тормоза.
3. Удалить транспортный крепёж передней вилки и, установив мотоцикл на боковую или центральную подставку, установить переднее колесо и крыло. Снять сиденье, установить аккумуляторную батарею, сиденье и остальные компоненты (зеркало заднего вида и т. д.), проверить затяжку всех элементов крепления и, прежде чем осуществить запуск двигателя, проверить электрооборудование мотоцикла.
4. Отрегулировать фары, выключатели стоп-сигнала (передний и задний тормоза), привода дроссельной заслонки и сцепления и т. д. Затем совершить пробную поездку. В том случае, если все проверки проведены и их результаты положительны, сборка — завершена и мотоцикл может быть передан покупателю.

Приведенная выше информация касается только официальных дилеров CFMOTO.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Мотоцикл вносит новые краски в Вашу жизнь и расширяет возможности. Однако, чтобы в полной мере реализовать эти возможности, требуется следить за техническим состоянием транспортного средства. Вам следует научиться разумно эксплуатировать мотоцикл и регулярно его обслуживать. Во время езды мотоцикл должен быть исправен, а водитель — здоров.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ Пожалуйста, перед каждой поездкой, тщательно проверяйте все узлы и системы мотоцикла, а во время движения неукоснительно соблюдайте правила дорожного движения.

Рекомендации по мерам безопасности при эксплуатации мотоцикла

1. Прежде чем запустить двигатель, тщательно проверьте техническое состояние мотоцикла. Это позволит избежать ДТП и поломок техники.
2. Мотоциклист не может управлять транспортным средством, пока не сдаст экзамен и не получит соответствующее водительское удостоверение. Кроме этого, запрещается передавать управление мотоциклом третьим лицам, если они не имеют водительского удостоверения на право управления мотоциклом.
3. Во избежание травм:
   - Надевайте яркую одежду со световозвращающими элементами.
   - Соблюдайте дистанцию, при выполнении манёвров пользуйтесь указателями поворотов, для предотвращения аварийных ситуаций используйте кратковременное включение дальнего света фар и звуковой сигнал.
   - Избегайте нахождения в зонах ограниченной видимости других водителей («слепых» зонах).
4. Неукоснительно соблюдайте правила дорожного движения.
   - Превышение скорости — это одна из основных причин дорожно-транспортных происшествий. Не превышайте скорость.
   - При выполнении манёвров или смене полосы движения всегда включайте соответствующие указатели поворотов для информирования других участников движения о своих намерениях.

5. Следует быть особенно внимательным при выполнении поворотов, при движении на перекрестках, в местах въезда/выезда с парковок, автомагистралях и других дорогах, где возможно появление препятствий.
6. Во время движения держитесь за руль двумя руками, а ногами опирайтесь в правую и левую передние подножки. Пассажир должен держаться или за специальные рукоятки, или за талию водителя, а его ноги также должны опираться на подножки.
7. Помимо того, что водитель должен наблюдать за обстановкой перед мотоциклом, а также справа и слева от него, ему необходимо оценивать ситуацию позади мотоцикла через зеркала заднего вида.

Защитная экипировка

1. Большинство травм и летальных исходов при дорожно-транспортных происшествиях с участием мотоциклистов связано с черепно-мозговыми травмами. В целях обеспечения безопасности обязательно надевайте во время движения шлем, используйте средства защиты глаз, перчатки и другую защитную экипировку; пассажиры также должны иметь перечисленную экипировку.
2. Во время движения глушитель и другие компоненты системы выпуска отработавших газов нагреваются до очень высоких температур, поэтому для предотвращения ожогов водителю и пассажиру рекомендуется одевать кожаный костюм и ботинки.
3. При движении на мотоцикле не следует надевать свободную одежду или одежду с большим количеством декоративных элементов — такая одежда может цепляться за рукоятки управления, рычаги или подвижные части мотоцикла. Кроме этого, возможно зацепление развивающихся на ветру частей одежды за другие транспортные средства, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Необходимо помнить, что даже самая лучшая защитная экипировка не сможет полностью защитить вас в случае дорожно-транспортного происшествия — залогом безопасности является неукоснительное соблюдение правил дорожного движения. **Хороший мотоциклист всегда управляет мотоциклом осторожно.**

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Внесение изменений в конструкцию мотоцикла

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию мотоцикла и устанавливать какое-либо дополнительное оборудование — это может привести к снижению уровня безопасности. Кроме того, необходимо соблюдать ограничения по установке дополнительного оборудования, введённые на законодательном уровне.

2. Не допускается вносить изменения в конструкцию следующих узлов и систем, в противном случае производитель не несёт никакой ответственности за экологическую безопасность мотоцикла.

2.1. Не предпринимайте попыток регулировки оборотов холостого хода.

2.2. Глушитель мотоцикла оборудован каталитическим нейтрализатором. В случае его повреждения обратитесь к авторизованному дилеру для замены. Не предпринимайте попыток самостоятельно устранить неисправность или установить изделия других производителей.

2.3. Адсорбер — это один из ключевых элементов системы улавливания паров топлива — не снимайте его самостоятельно.

3. Если вам кажется, что Вы нашли действительно достойный способ модернизации мотоцикла, свяжитесь напрямую с Техническим отделом дистрибьютора CFMOTO в России. В случае согласования компания может принять на себя ответственность за внесённые изменения, но не следует забывать, что любые модификации транспортного средства могут привести к неблагоприятным последствиям. Если Вы не последуете данному предписанию, Вы несете полную ответственность за все последствия Вашего вмешательства в конструкцию мотоцикла.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Не допускается вносить изменения в электрооборудование и устанавливать дополнительные потребители электроэнергии. Это может привести к перегрузке бортовой сети, перегоранию предохранителя, короткому замыканию и даже к возникновению искр, пожара и других опасных ситуаций.

2. Производитель не берет на себя ответственность за последствия, вызванные несанкционированным внесением изменений в конструкцию электрооборудования мотоцикла.

Перевозка грузов

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ Имеются определённые требования к размещению и креплению грузов при их перевозке на мотоцикле. Нарушение данных требований может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик мотоцикла, а также к потере устойчивости во время движения.

1. Центр тяжести груза должен располагаться как можно ниже и ближе к центру мотоцикла.
2. Отрегулируйте давление в шинах с учетом веса перевозимого груза и условиями движения (см. стр. 21).
3. Во избежание потери устойчивости мотоцикла перевозимый груз должен быть надёжно закреплён на мотоцикле.
4. Не крепите крупногабаритные и тяжёлые объекты на руле или передней вилке, в противном случае возможна потеря устойчивости во время движения, а управляемость может быть затруднена.
5. Максимально допустимая нагрузка на мотоцикл — 150 кг, не превышайте указанное значение.

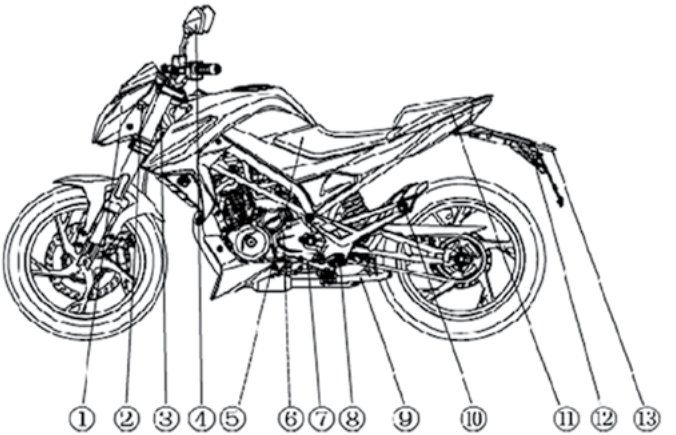
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Дополнительное оборудование

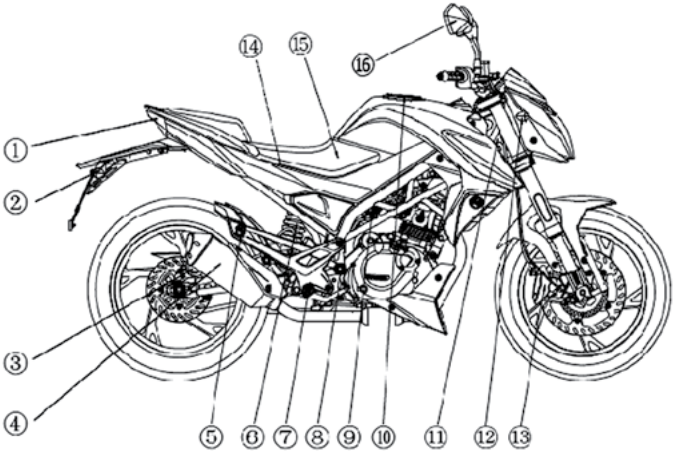
Все дополнительное оборудование, разработанное компанией CFMOTO для данного мотоцикла, прошло эксплуатационные испытания. Принимая во внимание тот факт, что компания CFMOTO не имеет возможности проводить эксплуатационные испытания всего спектра дополнительного оборудования, производимого другими компаниями, она не принимает на себя никаких обязательств за последствия установки такого оборудования.

После установки дополнительного оборудования другого производителя, владелец должен убедиться, что оно не ограничивает видимость, не снижает дорожный просвет, или максимальный угол крена, не мешает работе узлов и агрегатов мотоцикла, а также не затрудняет управлением им. В случае обнаружения перечисленных выше проблем эксплуатация транспортного средства не допускается.

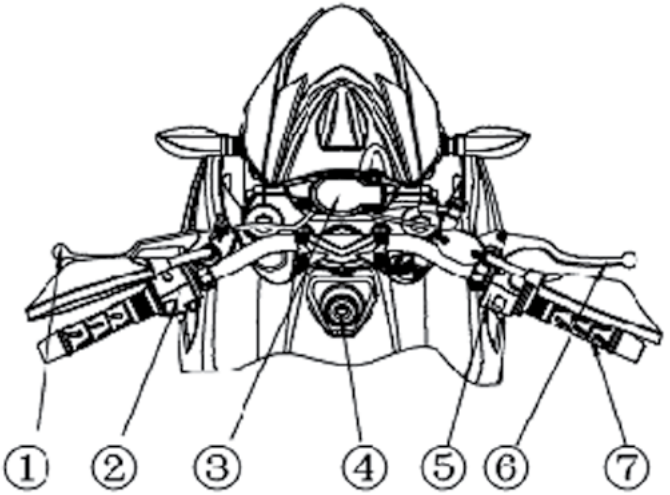
Расположение узлов и агрегатов



1. Фара
2. Передний указатель левого поворота
3. Табличка с идентификационным номером
4. Левое зеркало заднего вида
5. Воздушный фильтр (под сиденьем)
6. Номер двигателя (справа)
7. Рычаг переключения передач
8. Левая подножка водителя
9. Боковая подставка
10. Левая подножка пассажира
11. Поручень пассажира
12. Задний указатель левого поворота
13. Фонарь освещения номерного знака

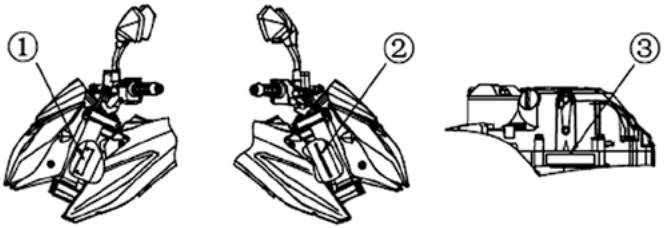


1. Задний фонарь/стоп-сигнал
2. Задний указатель правого поворота
3. Задний тормозной механизм
4. Глушитель
5. Правая подножка пассажира
6. Задний амортизатор
7. Правая подножка водителя
8. Рычаг заднего тормоза
9. Дроссельный узел
10. Крышка топливного бака
11. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
12. Передний указатель правого поворота
13. Тормозной механизм переднего колеса
14. Аккумуляторная батарея (под сиденьем)
15. Сиденье
16. Правое зеркало заднего вида



Вид сверху на переднюю часть мотоцикла

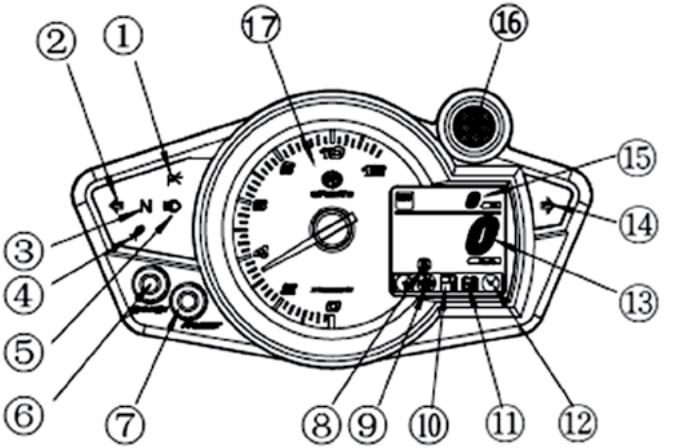
1. Рычаг сцепления
2. Левый многофункциональный переключатель
3. Панель приборов
4. Замок зажигания
5. Правый многофункциональный переключатель
6. Рычаг переднего тормоза
7. Рукоятка акселератора



Шильда, VIN, номер двигателя

1. Шильда (слева на рулевой колонке)
2. Идентификационный номер транспортного средства (VIN) (справа на рулевой колонке)
3. Номер двигателя (на правой половинке картера под цилиндром)

Панель приборов и замок зажигания



Панель приборов

№	Позиция	Описание работы устройства
1	Индикатор боковой подставки	Горит, когда боковая подставка опущена (красный цвет)
2	Индикатор указателей левого поворота	Загорается при включении указателей левого поворота (зеленый цвет)
3	Индикатор нейтрали	Загорается, когда коробка переключения передач находится в положении нейтраль (зеленый цвет)
4	Индикатор неисправности системы управления двигателем	Не горит, когда двигатель включен, начинает мигать при обнаружении каких-либо неисправностей (красный цвет)

№	Позиция	Описание работы устройства
5	Индикатор дальнего света фар	Загорается при включении дальнего света фар (голубой цвет)
6	Кнопка настройки панели приборов	Используется при работе с панелью приборов
7	Кнопка настройки панели приборов	Используется при работе с панелью приборов
8	Индикатор режима работы двигателя	S: спортивный режим (E: экономичный режим)
9	Указатель температуры двигателя	Если отображается не более 7 сегментов, температура охлаждающей жидкости в норме. Если количество отображаемых сегментов превышает 7, температура охлаждающей жидкости чрезмерно высокая. В этом случае следует незамедлительно остановить двигатель и проверить систему охлаждения
10	Индикатор уровня топлива	Отображает уровень топлива в баке
11	Индикатор напряжения бортовой сети	Отображает текущее напряжение бортовой сети мотоцикла (В)
12	Кнопка настройки часов	Левая кнопка должна использоваться вместе с правой
13	Спидометр	Отображает текущую скорость движения мотоцикла
14	Индикатор правого поворота	Загорается при включении указателей правого поворота (зеленый цвет)
15	Одометр	Отображает общий пробег мотоцикла
16	Индикатор превышения оборотов	Включается, когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает допустимое значение
17	Тахометр	Отображает текущую частоту вращения коленчатого вала двигателя

Замок зажигания

Замок зажигания располагается перед топливным баком (см. стр. 17). Прежде чем запустить двигатель мотоцикла, необходимо включить зажигание. Ключ в замке зажигания может занимать одно из трёх фиксированных положений, см. табл. ниже.

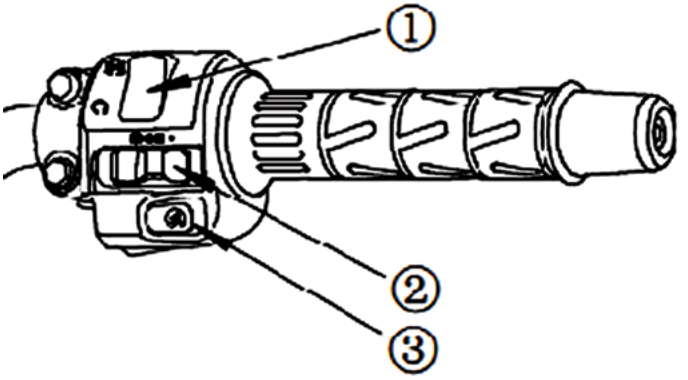
Положение ключа	Действие	Примечание
Выключено «⊠»	Электропитание выключено, двигатель не может быть запущен. Индикаторы выключены	Ключ можно извлечь из замка
Включено «○»	Электропитание включено, двигатель может быть запущен, если включена нейтраль	Ключ нельзя извлечь из замка
Блокировка руля «🔒»	Цепь электропитания разомкнута, руль заблокирован	Ключ можно извлечь из замка

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Чтобы заблокировать руль, поверните его в крайнее левое положение, вставьте ключ и поверните его на 90° против часовой стрелки (чтобы продолжить поворачивание ключа, когда он находится в положении «⊠», необходимо нажать на него), после чего извлеките ключ. Для разблокировки вставьте ключ и поверните его на 90° по часовой стрелке для того, чтобы открыть замок.

2. Блокируйте руль, если мотоцикл не используется.

Правый многофункциональный переключатель



Правый многофункциональный переключатель
1. Выключатель двигателя
2. Выключатель световых приборов
3. Кнопка запуска двигателя

Выключатель двигателя

Выключатель имеет два фиксированных положения: «⊠» и «↻»:

«⊠»: электропитание выключено, двигатель не может быть запущен. Перевод выключателя в это положение при работе двигателя приведет к его остановке.

«↻»: электропитание подаётся, двигатель может быть запущен.

⚠ **ПРИМЕЧАНИЕ При запуске двигателя переключатель должен находится в положении «↻».**

Выключатель световых приборов

Выключатель световых приборов имеет три фиксированных положения: «●», «≡DOC», «☼».

«☼»: работают фары, габаритные огни (передние и задние), панель приборов.

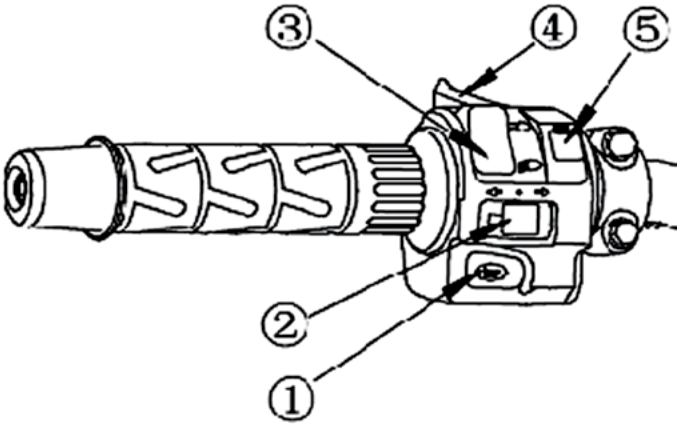
«≡DOC»: включены габаритные огни (передние и задние), панель приборов.

«●»: все световые приборы выключены.

Кнопка запуска двигателя

Чтобы запустить двигатель мотоцикла, переведите выключатель двигателя в положение «⟳» и нажмите кнопку запуска двигателя «⟳».

Левый многофункциональный переключатель



Левый многофункциональный переключатель
1. Выключатель звукового сигнала
2. Переключатель указателей поворота
3. Переключатель света фары (дальний/ближний)
4. Кнопка кратковременного включения дальнего света
5. Переключатель режимов работы двигателя

Выключатель звукового сигнала

Нажатие данного выключателя при включенном зажигании приводит к включению звукового сигнала. При отпускании кнопка возвращается в исходное положение, а звуковой сигнал отключается.

Переключатель указателей поворота

Переключатель имеет три фиксированных положения: «⇦», «⇨» и среднее.

Указатели поворотов функционируют только при включённом зажигании.

При повороте налево переведите переключатель в положение «⇦», при этом включатся передний и задний указатели левого поворота, а также соответствующий индикатор на панели приборов.

При повороте направо переведите переключатель в положение «⇨», при этом включатся передний и задний указатели правого поворота, а также соответствующий индикатор на панели приборов.

Когда переключатель находится в среднем положении, все указатели поворотов выключены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Обозначайте свои манёвры с помощью включения указателей поворотов. Не выключайте соответствующие указатели до полного окончания манёвра.

Переключатель света фары

Переключатель имеет два фиксированных положения: «≡D» и «≡D».

Чтобы включить ближний или дальний свет фар, необходимо перевести выключатель световых приборов в положение «☼», а затем перевести данный переключатель в одно из следующих положений:

«≡D»: включен ближний свет фары.

«≡D»: включен дальний свет фары.

Кнопка кратковременного включения дальнего света фары

Когда ключ в замке зажигания находится в положении «↻», при нажатии данной кнопки происходит включение дальнего света фары. При отпускании кнопки дальний свет отключается.

Переключатель режимов работы двигателя

Когда переключатель режимов работы двигателя находится в положении «E», система управления двигателем переходит в экономичный режим работы.

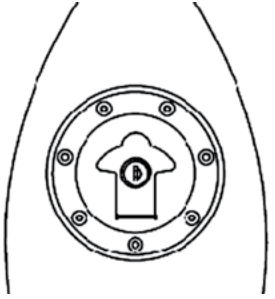
Когда переключатель режимов работы двигателя находится в положении «S», система управления двигателем переходит в «спортивный» режим работы.

Топливо

Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95.

Открывание крышки топливного бака

Вставьте ключ в замок крышки топливного бака и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть крышку. Чтобы закрыть крышку, нажмите на нее до щелчка и извлеките ключ.



Крышка топливного бака

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

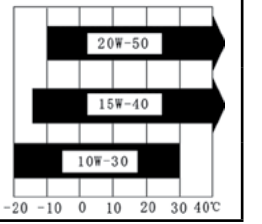
1. **Бензин горюч, поэтому необходимо производить заправку в хорошо проветриваемом месте и предварительно выключать зажигание. Строго запрещено курить, а также поблизости должны отсутствовать другие источники пламени и искр.**
2. **Никогда не заправляйте топливный бак выше нормы. Уровень бензина должен располагаться ниже горловины топливного бака.**
3. **Не добавляйте масло в топливо. В этом не только нет никакого практического смысла, но и возможно повреждение двигателя в результате попадания такой смеси в систему подачи топлива.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Во избежание внезапной остановки двигателя и создания аварийно-опасной ситуации, а также в целях предотвращения повреждения топливного насоса, заправляйте топливный бак, не дожидаясь полного окончания топлива.

Моторное масло

Использование высококачественных моторных масел — это важнейшее условие для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик двигателя и длительного срока его службы. Именно поэтому правильный выбор моторного масла играет такое важное значение.

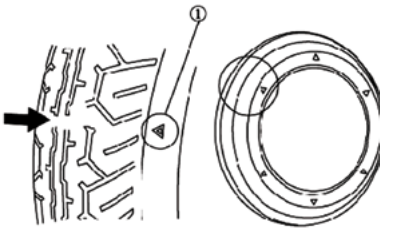
В двигателе данного мотоцикла следует использовать высококачественные моторные масла, предназначенные для 4-тактных мотоциклетных двигателей со сцеплением, работающим в масляной ванне. Применяемые масла должны соответствовать требованиям API SG. В зависимости от температуры окружающей среды допускается использование масел различной вязкости, см. табл. ниже.

API SG	SAE 20W–50	
	SAE 15W–40	
	SAE 10W–30	

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Применение нерекомендованных или низкокачественных масел может приводить к ухудшению рабочих характеристик и сокращению срока службы двигателя.

Шины



Шина
1. Индикатор износа

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Поддержание рекомендованного давления воздуха в шинах не только обеспечивает высокий уровень комфорта и безопасности при движении на мотоцикле, но и увеличивает срок их службы. Проверку давления воздуха в шинах следует проводить, когда их температура равна температуре окружающей среды. Измерение давления в прогретых шинах не допускается.

Давление в шине	Один водитель			Водитель и пассажир		
	кПа	кгс/см²	psi	кПа	кгс/см²	psi
Передняя	175	1,75	25	175	1,75	25
Задняя	200	2	29	225	2,25	33

	Передняя	Задняя
Размерность шин	100/80R17M/C 52H	130/70R17M/C 62H

Эксплуатация мотоцикла с изношенными шинами представляет особую опасность. Износ шин оказывает влияние не только на сцепление с опорной поверхностью, но и на управляемость мотоцикла. Когда износ рисунка протектора шины достигает максимально допустимого значения, см. рис. на предыдущей странице, шину следует незамедлительно заменить.

Прежде чем начать движение, необходимо осмотреть шины и убедиться в отсутствии порезов или проколов, а также в отсутствии деформации шин или колёсных дисков.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Неверное давление воздуха в шинах не только приводит к их преждевременному износу, но и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

2. Недостаточное давление воздуха в шинах может стать причиной схода шины с колёсного диска.

Обкатка

Обкатка имеет чрезвычайно важное значение для любого транспортного средства. В этот период происходит интенсивная приработка деталей друг к другу.

Период обкатки данного мотоцикла — 1500 км.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. В ходе обкатки не допускается движение с полностью открытой дроссельной заслонкой (режим «полный газ»). Частота вращения коленчатого вала двигателя в период обкатки не должна превышать 6500 об/мин.

2. В обкатке нуждаются все передачи коробки переключения передач.

3. Старайтесь в период обкатки давать возможность двигателю работать в разных режимах.

4. Не перегружайте мотоцикл.

График обкатки

1. 0–300 км: Не открывайте дроссельную заслонку более чем на половину, скорость движения не более 35 км/ч.

2. 300–600 км: Не открывайте дроссельную заслонку более чем на 2/3, скорость движения не более 45 км/ч.

3. 600–1500 км: Не открывайте дроссельную заслонку более чем на 3/4, скорость движения не более 55 км/ч.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ После первых 1000 км пробега необходимо заменить моторное масло и фильтр. Более подробная информация приведена в разделе «Техническое обслуживание».

Информация о рекомендованном моторном масле приведена на странице 27.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Сливайте масло из двигателя пока оно теплое.

2. В случае обнаружения во время обкатки каких-либо неисправностей незамедлительно обращайтесь в сервисный центр авторизованного дилерского представительства.

Проверки, проводимые перед поездкой

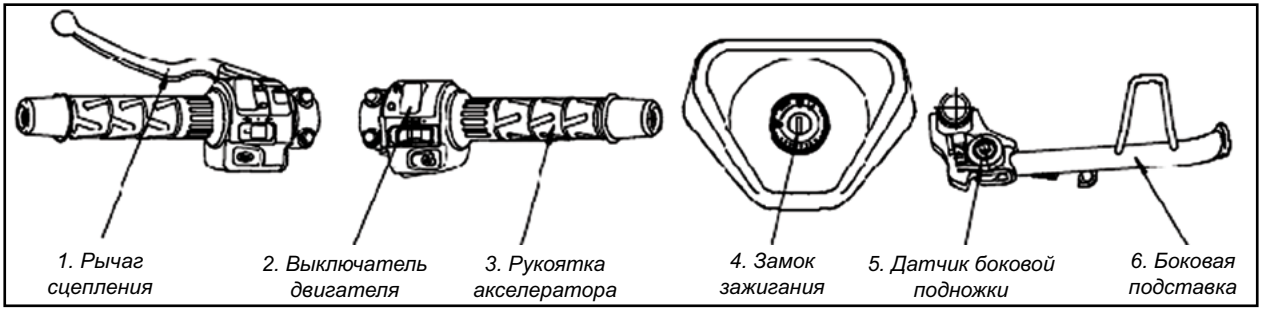
В целях обеспечения безопасности при эксплуатации мотоцикла необходимо перед каждой поездкой производить тщательный осмотр техники. В случае обнаружения каких-либо признаков неисправностей необходимо установить причину их возникновения и устранить все неисправности и только после этого продолжать эксплуатацию мотоцикла.

Компонент, система	Операции
Топливо	Убедиться в отсутствии течей топлива. Убедиться, что в топливном баке находится достаточное количество топлива
Моторное масло	Убедиться, что уровень моторного масла располагается между верхней и нижней метками смотрового окна
Шины (передние/задние)	Проверить давление воздуха в «холодных» шинах (175/200 кПа — без пассажира, 175/225 кПа — с пассажиром). Проверить состояние шин: глубину рисунка протектора, трещины, проколы и т. д. Убедиться, что после проверки давления в шинах защитные колпачки установлены на свои места
Цепь	Проверить натяжение приводной цепи. Методика проверки подробно описана на стр. 45. При необходимости смазать цепь
Гайки, болты, крепления	Проверьте надёжность затяжки всех элементов крепления
Рулевое управление	Повернуть руль из одного крайнего положения в другое, убедиться, что он поворачивается плавно и без заеданий. Тросовые приводы дроссельной заслонки и сцепления, а также трубки тормозной системы и соединительные провода электрооборудования не должны натягиваться или перегибаться

Компонент, система	Операции
Тормозная система	Проверить остаточную толщину накладок тормозных колодок. Минимально допустимая толщина колодок переднего/заднего тормоза 1,5 мм. Свободный ход рычага переднего/заднего тормоза 10–20 мм. Убедиться в отсутствии течей тормозной жидкости
Рукоятка акселератора	Свободный ход 2–6 мм
Сцепление	Свободный ход рычага сцепления не должен превышать 10–20 мм (по концу рычага)
Охлаждающая жидкость	Убедитесь в отсутствии течей. На не прогретом двигателе уровень охлаждающей жидкости должен располагаться между метками расширительного бачка
Электрооборудование	Проверить функционирование всех световых приборов и звукового сигнала, а также уровень заряда аккумуляторной батареи
Выключатель двигателя	Проверить функционирование
Боковая и центральная подставки	Убедиться, что пружины надёжно фиксируют стойки

Запуск двигателя

1. Переведите ключ зажигания (4) и выключатель двигателя (2) в положение «⟳».
2. Уберите боковую подставку (6). После срабатывания датчика боковой подножки (5) будет подано напряжение питания.
3. Включите первую передачу или нейтраль.
4. Левой рукой полностью выжмите рычаг сцепления (1) (выключите сцепление).
5. Нажмите кнопку запуска двигателя «⚡⟳».



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Прежде чем начать движение, дайте мотору прогреться в течение 2–5 минут.

2. Не удерживайте кнопку запуска двигателя в нажатом положении более 3–5 секунд. Это может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи и сокращению срока ее службы.

3. Отпустите кнопку запуска двигателя сразу после того, как двигатель заработает. Не нажимайте кнопку запуска двигателя, когда двигатель запущен — возможно возникновение неисправностей.

4. Убедитесь, что боковая подставка полностью убрана, в противном случае возможны рывки при движении и потеря управления при повороте налево.

5. Во время запуска двигателя или движения на мотоцикле не поворачивайте рукоятку дроссельной заслонки резко.

6. Никогда не заводите мотоцикл в закрытом помещении, чтобы избежать опасного скопления отработавших газов.

7. Если датчик сцепления вышел из строя, необходимо заменить его.

8. Не запускайте двигатель, при включенном сцепление — это может привести к повреждению компонентов мотоцикла и возникновению дорожно-транспортного происшествия.

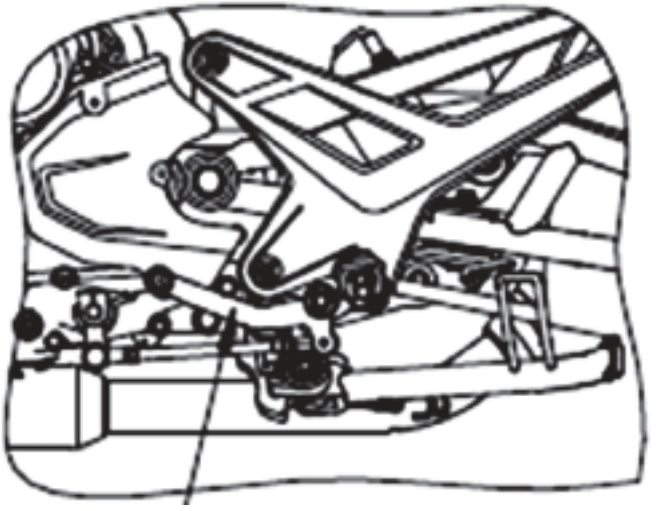
Движение на мотоцикле

Переключение передач

Мотоцикл оборудован шестиступенчатой коробкой переключения передач.

Переключение передач осуществляется следующим образом:

1. При работе двигателя на холостом ходу левой рукой выжмите рычаг сцепления, а правой ногой нажмите на рычаг переключения передач вниз (первая передача).
2. Медленно отпуская рычаг сцепления, увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя и плавно начните движения.
3. После достижения необходимой скорости, снизьте частоту вращения коленчатого вала двигателя, затем выжмите сцепление. Поддев носком ботинка левой ноги рычаг переключения передач переведите его в положение 2 (вторая передача). Затем, постепенно увеличивая частоту вращения коленчатого вала двигателя, для обеспечения плавного движения мотоцикла медленно отпустите сцепление.
4. Переключение на передачи 3, 4, 5 и 6 осуществляется аналогично. При необходимости понизить передачу — аналогично тому, как включалась первая передача.
5. При переключении передач следите, чтобы рычаг сцепления выжимался и отпускался полностью.



Рычаг переключения передач

Схема переключения передач

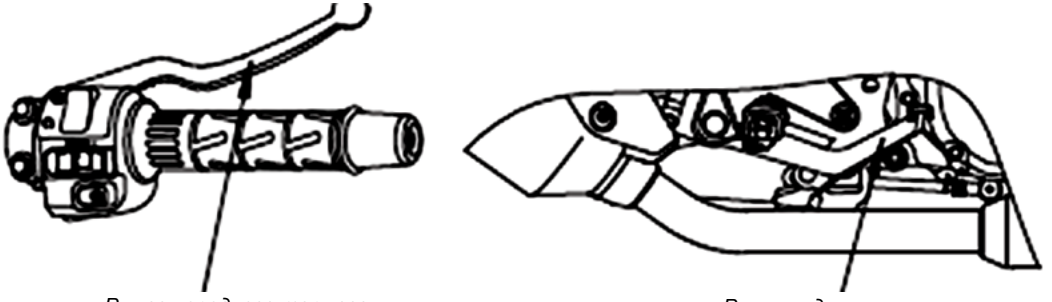
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Никогда не переключайте передачи при высокой частоте вращения коленчатого вала или без выключения сцепления — это приведёт к повреждению коробки переключения передач и может спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.

Преодоление подъёмов и прохождение поворотов

1. При движении на подъёме, даже при увеличенной подаче топлива, мощности мотора может оказаться недостаточно (например, в случае неправильного выбора передачи). Поэтому, перед преодолением подъёма необходимо быстро переключиться на более низкую передачу, чтобы избежать слишком быстрого замедления мотоцикла и возникновения проскальзывания сцепления. Ни в коем случае не следует «помогать» мотору частичным выжимом рычага сцепления.
2. В результате слишком резкого увеличения или уменьшения частоты вращения коленчатого вала двигателя возможна пробуксовка сцепления. Следует избегать этого, особенно при прохождении поворота.

Торможение

1. Для снижения скорости необходимо использовать передний и задний тормоза. Плавно нажимайте передний тормоз и одновременно плавно нажимайте задний. Следует избегать раздельного использования переднего или заднего тормоза.
2. В случае возникновения опасной ситуации приведите в действие выключатель двигателя и оба тормоза.
3. Старайтесь избегать резких торможений — это может привести к потере управления.
4. Избегайте резких разгонов и экстренных торможений, а также резких поворотов на скользких покрытиях или поверхностях без дорожного покрытия — это может вызвать скольжение мотоцикла и потерю управления.
5. На затяжных спусках применяйте прерывистое торможение, переходите на более низкую передачу и используйте торможение двигателем. Длительное торможение на спуске может привести к перегреву накладок тормозных колодок и тормозных дисков, что ведёт к резкому снижению эффективности тормозной системы.



Рычаг переднего тормоза *Рычаг заднего тормоза*

Расположение рычагов тормоза

Остановка мотоцикла

1. Отпустите рукоятку акселератора, чтобы снизить скорость.
2. Аккуратно приводя в действие передний и задний тормоза, плавно остановите мотоцикл.
3. Выключите зажигание (поверните ключ в замке зажигания в положение «⚿»), в экстренных ситуациях, чтобы остановить двигатель, сразу нажмите выключатель двигателя.
4. Установите мотоцикл на боковую подставку.
5. В целях предотвращения кражи заблокируйте руль мотоцикла.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Владельцу следует позаботиться о своевременном и квалифицированном выполнении технического обслуживания мотоцикла. Регламент технического обслуживания приведён ниже. Прежде чем приступить к техническому обслуживанию мотоцикла, его необходимо тщательно вымыть.

Периодичность / Позиция	Период обслуживания	Пробег, км			
		1000	4000	8000	12 000
★ Топливный бак и топливопроводы	проверять состояние и убеждаться в отсутствии течей перед каждой поездкой. В случае обнаружения неисправностей их устранение должно осуществляться незамедлительно				
★ Привод дроссельной заслонки	проверять перед каждой поездкой	I	I	I	I
★ Система охлаждения		I	I	I	I
★★ Замена охлаждающей жидкости	каждые два года				
★ Воздушный фильтр	прим. 1	первая замена через 1000 км пробега, чистка — каждые 2000 км, замена — каждые 20000 км			
Свеча зажигания	первая замена через 2000 км пробега, далее каждые 6000 км				
Моторное масло и масляный фильтр	первая замена через 1000 км пробега, далее каждые 4000 км				
Приводная цепь, звёздочки	прим.1	проверять состояние и смазывать каждые 500 км пробега			
★ Тормозные колодки	проверять перед каждой поездкой	I	I	I	I
★ Тормозной диск	выполнять проверку каждые 1000 км пробега, заменять при необходимости				
★★ Тормозная жидкость	заменять каждые 2 года				
★ Передний/задний тормоз	проверять перед каждой поездкой прим. 2	I	I	I	I
★ Световые приборы, звуковой сигнал		I	I	I	I
★ Переключатели	перед каждой поездкой	I	I	I	I

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодичность / Позиция	Период обслуживания	Пробег, км			
		1000	4000	8000	12 000
★ Аккумуляторная батарея	еженедельно проверять уровень заряда	I	I	I	I
Предохранители		I	I	I	I
Проводка		I	I	I	I
★★ Зазоры клапанов	прим. 2	первая регулировка через 1000 км пробега, далее каждые 2000 км			
★ Сцепление		I	I	I	I
★ Подвеска		I	I	I	I
★ Крепёж	проверять перед каждой поездкой	I	I	I	I
★ Колеса	проверять перед каждой поездкой	I	I	I	I
★★ Подшипники рулевого управления	прим. 2	I	I	I	I
★★ Осмотр и проверка двигателя	прим. 2	I	I	I	I

I — осмотр, очистка, регулировка, смазка, замена, при необходимости; **R** — замена; **C** — чистка; **L** — смазка.

★ — проверка перед поездкой должна производиться владельцем, ТО — силами официального дилера.

★★ — работы проводятся силами официального дилера в ходе планового ТО. В промежутках между ТО работы могут проводиться владельцем (см. сервисную книжку)

Примечание 1: Следует сократить межсервисный интервал при эксплуатации в условиях повышенной загрязнённости, запылённости или влажности.

Примечание 2: Операция должны выполняться в центре технического обслуживания дилерского представительства.

Моторное масло снижает трение, уплотняет соединения, очищает и охлаждает компоненты двигателя и коробки переключения передач, а также оказывает антикоррозионное действие.

Использование нерекомендованного низкокачественного масла, а также недостаточное количество масла в двигателе или несвоевременная его замена приводит к перегреву, интенсивному износу или подгоранию накладок сцепления, снижению мощности, появлению посторонних шумов и т. п.

Подробная информация по выбору моторного масла приведена на стр. 27.

Проверка уровня масла

Необходимо проверять уровень масла в двигателе перед каждой поездкой. Уровень масла виден в смотровое окно, расположенное на правой стороне картера двигателя. Уровень масла должен располагаться выше нижней метки, см. рис на стр. 41.

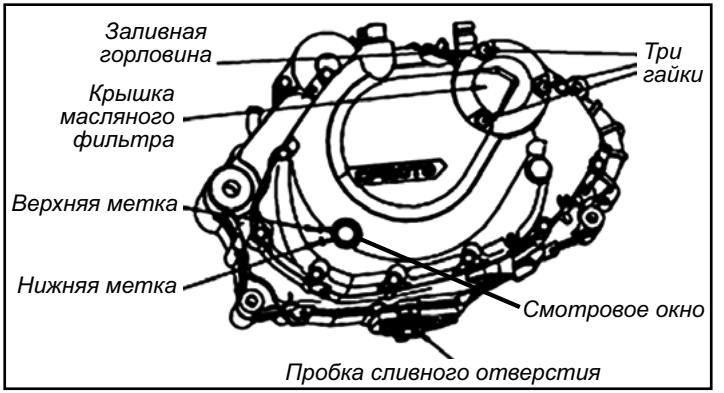
1. При проверке уровня масла мотоцикл необходимо установить на центральную подставку (может отсутствовать в некоторых комплектациях).
2. Если уровень ниже нормы, долейте необходимое количество масла. Подробная информация по выбору моторного масла приведена на стр. 27. Установите пробку заливной горловины на место и убедитесь в отсутствии утечек.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Недостаточное количество масла в двигателе неизбежно приведёт к его серьёзному повреждению.

Замена масла

На новом мотоцикле произведите замену масла через 1000 км пробега. Далее замена масла должна выполняться каждые 4000 км пробега. Перед заменой масла полностью прогрейте двигатель, затем остановите его и извлеките ключ из замка зажигания.

⚠ ОСТОРОЖНО При работе двигателя масло разогревается до высоких температур. При сливе масла соблюдайте осторожность — не обожгитесь!



1. Установите пустую емкость для сбора масла под двигатель, отверните пробку сливного отверстия и три гайки крепления крышки масляного фильтра, снимите крышку масляного фильтра и фильтр. Дождитесь, пока моторное масло стечет из картера двигателя.
2. Очистите пробку сливного отверстия и крышку масляного фильтра. Замените масляный фильтр, проверьте состояние резинового уплотнения и, при необходимости, замените его. Затем установите масляный фильтр, уплотнение и крышку масляного фильтра на место.
3. Влейте приблизительно 1,25 л нового масла. Убедитесь в отсутствии утечек масла и установите пробку маслозаливного отверстия на место.

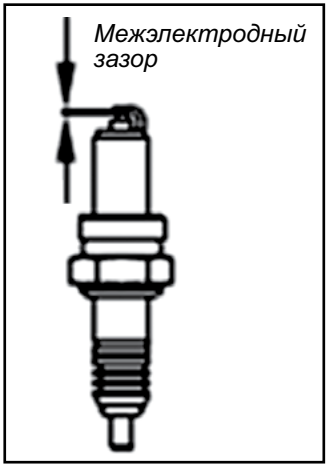
Свеча зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания NGK CR9EP.

Проверка и замена свечи зажигания

Периодичность замены свечи зажигания указана в Регламенте технического обслуживания, см. стр. 38.

1. Снимите колпачок и очистите области, прилегающие к свече зажигания.
2. Осмотрите свечу зажигания и убедитесь в отсутствии повреждений и эрозии электродов свечи. Для удаления



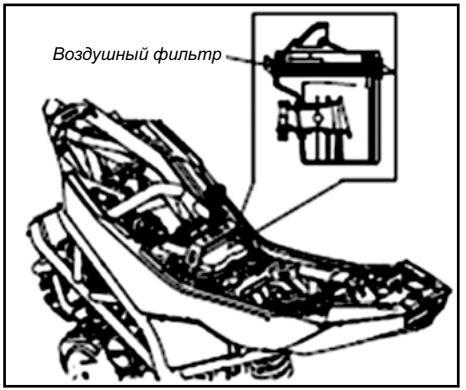
Свеча зажигания

нагара со свечи зажигания используйте проволочную щётку. Проверьте величину межэлектродного зазора и состояние уплотнительного кольца. Для проверки межэлектродного зазора необходимо использовать специальный щуп. Номинальная величина зазора 0,8–0,9 мм. Повреждённые компоненты необходимо заменить.

3. Установите свечу зажигания на место. При установке затяните свечу от руки, а затем, используя торцевой ключ, затяните свечу зажигания.

Воздушный фильтр

Проверку состояния, чистку и замену воздушного фильтра необходимо проводить в строгом соответствии с Регламентом технического обслуживания. Если эксплуатация мотоцикла проходит в условиях повышенной загрязнённости, запылённости или влажности, продолжительность межсервисного интервала следует сократить. Если воздушный фильтр загрязнён или повреждён, замените его.



Расположение воздушного фильтра

Необходимо помнить, что своевременная чистка воздушного фильтра улучшает рабочие характеристики двигателя и продлевают срок его службы.

В данном мотоцикле используется губчатый фильтр. Фильтр следует промывать негорючими растворителями или специальной жидкостью.

1. Снимите сиденье и облицовочные элементы, отверните элементы крепления топливного бака и приподнимите его, затем отверните болт крепления воздушного фильтра, снимите пружинные фиксаторы, крышку воздушного фильтра и, наконец, воздушный фильтр.

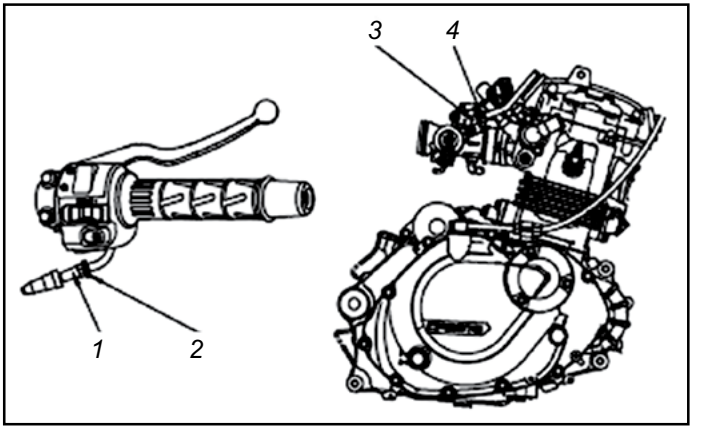
2. Установите воздушный фильтр на место в последовательности, обратной снятию.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ Не допускайте установки мокрого фильтра после промывки — это ухудшает фильтрующие свойства губчатого материала и нарушает смесеобразование при запуске двигателя и разгоне.

Проверка и регулировка рукоятки акселератора

Проверка состояния троса привода дроссельной заслонки

1. Поверните руль из одного крайнего положения в другое и убедитесь, что он перемещается плавно и без заеданий.
2. Поверните рукоятку акселератора из одного крайнего положения в другое и убедитесь, что она вращается плавно и без заеданий.



1. Верхний регулировочный элемент
2. Стопорная гайка
3. Нижний регулировочный элемент
4. Стопорная гайка

3. Проверьте состояние тросового привода между рукояткой акселератора и дроссельным узлом.

Регулировка привода дроссельной заслонки

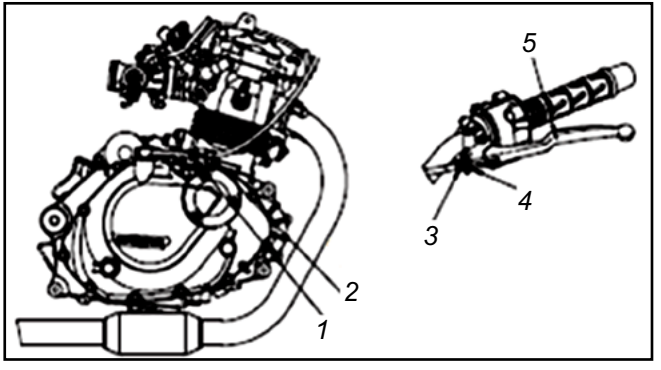
1. Свободный ход рукоятки акселератора должен составлять 2–6 мм.
2. Верхний регулировочный элемент троса привода дроссельной заслонки как правило используется для более точной регулировки, а нижний, расположенный рядом с дроссельным узлом, в том случае, если регулировок, выполненных с помощью верхнего регулировочного элемента, оказывается недостаточно.

3. При выполнении точной регулировки следует отпустить стопорную гайку (2), а затем выполнить регулировку, вращая регулировочный элемент (1).
4. Если диапазона регулировки оказывается недостаточно, необходимо отпустить стопорную гайку (4) и выполнить регулировку вращением регулировочного элемента (3).

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ При обнаружении серьёзных нарушений в работе привода дроссельной заслонки может потребоваться его полная разборка. Все неисправные компоненты тросового привода подлежат незамедлительной замене.

Сцепление

Включение/выключение сцепления осуществляется с помощью расположенного на руле рычага сцепления. Свободный ход рычага сцепления составляет 10–20 мм (по концу рычага).



Регулировка привода сцепления

Сцепление предназначено для обеспечения возможности передачи крутящего момента от коленчатого вала к трансмиссии и для отключения этой возможности в случае необходимости.

Рычаг сцепления следует выжимать и отпускать полностью. Старайтесь избегать частичного включения сцепления — это приводит к его интенсивному износу или повреждению.

1. Отпустив стопорную гайку (4) поворачивайте регулировочный элемент (3). При поворачивании регулировочного элемента (3) по часовой стрелке свободный ход рычага сцепления увеличивается, и наоборот.

2. Если диапазона регулировки недостаточно, отпустив стопорную гайку (1), поворачивайте регулировочный элемент (2). При поворачивании регулировочного элемента (2) по часовой стрелке свободный ход рычага сцепления увеличивается, и наоборот.

После окончания регулировки сцепления следует совершить пробную поездку, в ходе которой необходимо проверить функционирование привода сцепления.

В случае обнаружения чрезмерного износа или повреждения сцепления, его необходимо незамедлительно заменить. Замена сцепления следует поручить сотрудникам центра технического обслуживания дилерского представительства.

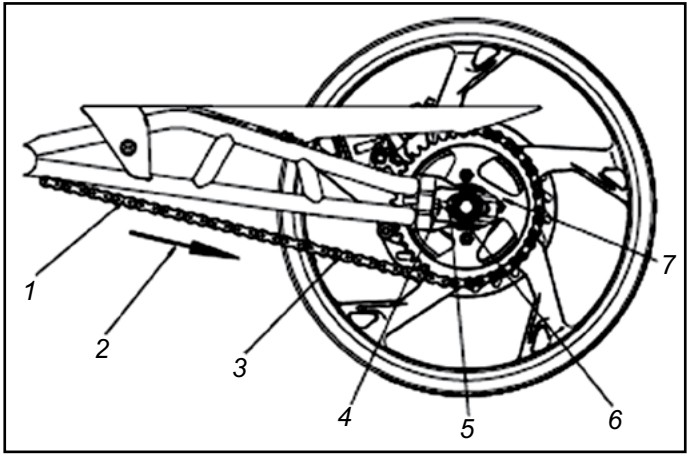
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ Если добиться положительных результатов регулировки сцепления самостоятельно не удаётся, обратитесь центр технического обслуживания авторизованного дилерского представительства.

Проверка, регулировка и смазка приводной цепи

Приводная цепь — это набор большого количества деталей, работающих вместе. Срок службы цепи зависит от количество смазки и правильности регулировки натяжения. Несвоевременное техническое обслуживание цепи приводит к преждевременному износу как самой цепи, так и звёздочек. Обслуживание приводной цепи необходимо проводить в строгом соответствии с Регламентом технического обслуживания. В случае обнаружения износа большой или малой звёздочек их необходимо заменить.

Проверка

1. Включите нейтраль и остановите двигатель (извлеките ключ из замка зажигания).
2. Перемещая приводную цепь пальцем, определите величину её провисания. Номинальное провисание приводной цепи составляет 10–20 мм.
3. Проверьте износ звеньев цепи. При обнаружении повреждений или вытягивания приводной цепи незамедлительно замените её.



Проверка приводной цепи
1. Приводная цепь
2. Направление рабочего движения
3. Замок
4. Стопорная гайка
5. Регулировочный болт
6. Шкала натяжения
7. Звёздочка колеса

4. Проверьте износ большой и малой звездочек. В случае обнаружения чрезмерного износа или повреждения зубьев замените звёздочки.

Смазка цепи и звёздочек

1. Очистьте приводную цепь, большую и малую звездочки. Нанесите необходимое количество смазки на приводную цепь, большую и малую звездочки.
2. Смазку приводной цепи необходимо выполнять каждые 500 км, а если эксплуатация проходит в условиях повышенной загрязнённости, запылённости и влажности, то чаще.

Регулировка натяжения

1. Остановите двигатель (извлеките ключ из замка зажигания), включите нейтраль и поставьте мотоцикл на центральную подставку (может не входить в комплект поставки).
2. Отпустите гайку крепления оси заднего колеса, отрегулируйте винт (5) таким образом, чтобы провисание цепи составляло (10–20 мм); обе стороны регулятора должны быть установлены в одинаковые положения (см. шкалу 6). Проверьте натяжение цепи и затяните гайку крепления оси заднего колеса заднего колеса. Затяните стопорную гайку (4).

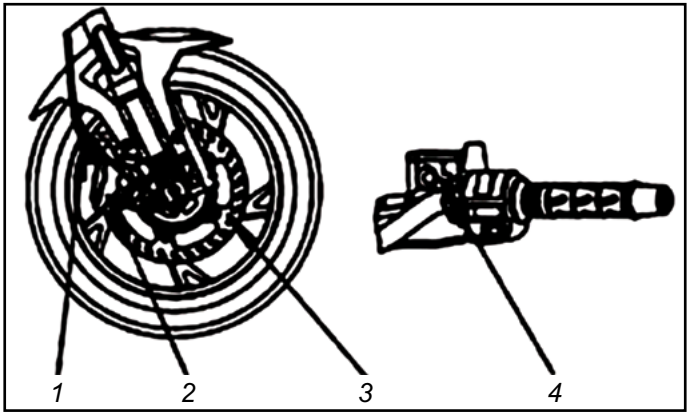
Замена звездочек и цепи

1. Используя острогубцы, аккуратно снимите фиксатор замка цепи (3), рассоедините и снимите цепь.
2. Снимите большую и малую звездочки.
3. Установите в обратной последовательности большую и малую звездочки цепи, отрегулируйте натяжение цепи.
4. Установите фиксатор замка цепи разрезанной стороной в направлении, противоположном направлению рабочего движения цепи (2).

Проверка и регулировка тормоза переднего колеса

Проверка

1. Поставьте мотоцикл на боковую подставку и измерьте свободный ход переднего рычага тормоза. Номинальное значение 10–20 мм.
2. Проверьте уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке. Убедитесь в отсутствии течей, а также трещин в тормозном механизме, тормозных трубках и уплотнениях. Проверьте состояние тормозного диска.
3. Убедитесь, что при нажатии на рычаг тормоза он сохраняет упругость. Если рычаг «проваливается» возможно наличие воздуха в системе торможения двигателем. Прежде чем продолжить эксплуатацию мотоцикла, необходимо полностью удалить воздух из тормозной систе-



Проверка переднего тормоза
1. Трубка переднего тормоза
2. Тормозной механизм
3. Тормозной диск
4. Главный тормозной цилиндр

мы. В противном случае эффективность тормозной системы будет снижена и возможно её повреждение. Обратитесь в центр технического обслуживания авторизованного дилерского представительства.

Замена тормозного диска и колодок

1. Тормозной диск переднего колеса подлежит замене, если его толщина менее 3 мм.
2. Тормозные колодки переднего тормоза подлежат замене, если толщина их накладок менее 1,5 мм.
3. Для замены тормозного диска снимите тормозной механизм и, отвернув гайку крепления оси переднего колеса, снимите переднее колесо.
4. Для замены тормозных колодок снимите тормозной механизм и переднее колесо, ослабив пружины и болты внешней тормозной колодки на тормозном суппорте.
5. Не следует начинать движение сразу после замены тормозных дисков или колодок. Необходимо несколько раз нажать на рычаг переднего тормоза, чтобы подвести тормозной диск к тормозному механизму.

Включатель стоп-сигнала переднего тормоза

1. Включатель закреплен между рычагом переднего тормоза и соответствующим тормозным цилиндром (4).
2. При нажатии на рычаг должен загораться стоп-сигнал, а при отпускании рычага стоп-сигнал должен гаснуть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Используйте для заправки системы или доливки тормозную жидкость, соответствующую требованиям стандарта DOT3 или DOT4. Смешивание тормозных жидкостей различных производителей не допускается.

2. Тормозная жидкость токсична. Избегайте попадания тормозной жидкости на пластмассовые поверхности или лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости внутрь незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. При попадании тормозной жидкости в глаза промойте их водой и обратитесь к врачу.

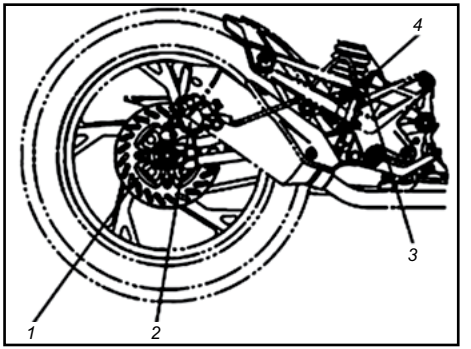
3. В гидравлическом приводе тормозная жидкость находится под высоким давлением.

4. Ремонт тормозной системы должен осуществляться сотрудниками центра технического обслуживания авторизованного дилерского представительства.

Проверка и регулировка тормоза заднего колеса

Проверка

Поставьте мотоцикл на боковую подставку и измерьте свободный ход рычага заднего тормоза. Номинальное значение свободного хода составляет 10–20 мм.



Проверка заднего тормоза
1. Задний тормозной диск
2. Задний тормозной механизм
3. Стопорная гайка
4. Выключатель стоп-сигнала

1. Измерьте толщину накладки тормозной колодки заднего тормозного механизма.
2. Измерьте толщину заднего тормозного диска.
3. Проверьте уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке и состояние тормозного механизма, а также убедитесь в отсутствии течи тормозных трубок и уплотнений. Кроме этого, проверьте износ тормозного диска.
4. Убедитесь, что при нажатии рычага заднего тормоза он сохраняет упругость. Если рычаг «проваливается», возможно в гидравлический привод попал воздух. Прежде чем продолжить эксплуатацию мотоцикла, необходимо полностью удалить воздух из гидравлического привода тормозов. Обратитесь в сервисный центр авторизованного дилерского представительства.

Регулировка и замена деталей заднего тормоза

1. Тормозной диск заднего колеса подлежит замене, если его толщина менее 3 мм.
2. Тормозные колодки заднего тормоза подлежат замене, если толщина их накладок менее 1,5 мм. Для замены тормозного диска отверните гайку и снимите ось крепления заднего колеса, снимите заднее колесо и задний тормозной механизм. Замените тормозные колодки. Обратитесь в сервисный центр авторизованного дилерского представительства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. После регулировки тормозной системы проверить её функционирование в ходе пробной поездки с последующим осмотром.

2. После нескольких нажатий на рычаг заднего тормоза отпустите его. Повращайте заднее колесо руками, чтобы убедиться, что оно вращается свободно.

3. Убедитесь, что при отпускании рычаг заднего тормоза возвращается в исходное положение.

4. При необходимости обратитесь в центр технического обслуживания авторизованного дилерского представительства.

5. При сборке тормозного механизма убедитесь, что пружины колодок надёжно зафиксированы.

Аккумуляторная батарея

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ Аккумуляторная батарея должна постоянно находиться в заряженном состоянии, в противном случае возможно её повреждение.

Если мотоцикл используется редко, необходимо еженедельно проверять уровень заряда аккумуляторной батареи с помощью вольтметра. Если напряжение на выводах аккумуляторной батареи ниже 12,8 В, необходимо зарядить аккумуляторную батарею с помощью специального зарядного устройства (для консультации обратитесь сервисный центр авторизованного дилерского представительства). Не используйте автоматическое зарядное устройство для зарядки аккумуляторной батареи, в противном случае это может вызвать перегрузку батареи или повредить её.

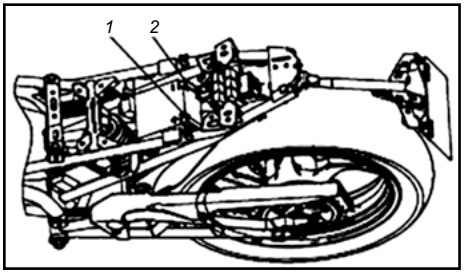
Зарядное устройство

Для получения более подробной информации о выборе зарядного устройства обратитесь в сервисный центр дилерского представительства.

Зарядка батареи

- Снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла.
- Подсоедините зарядное устройство к аккумуляторной батарее. Величина зарядного тока должна составлять 1/10 от ёмкости аккумуляторной батареи. Например, для аккумуляторной батареи ёмкостью 10 Ач величина зарядного тока должна составлять 1 А.

Перед установкой аккумуляторной батареи на мотоцикл необходимо убедиться, что она полностью заряжена.



Расположение аккумуляторной батареи
1. Положительный (+) вывод
2. Отрицательный (–) вывод

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Никогда не нарушайте герметичность батареи, в противном случае она будет повреждена. Используйте аккумуляторные батареи, специально предназначенные только для данного вида техники.

1. **При определённых условиях аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасный газ. Держите аккумуляторную батарею вдали от источников искр и пламени. Курение вблизи аккумуляторной батареи запрещено. Зарядку аккумуляторной батареи следует проводить в хорошо проветриваемом месте.**
2. **В качестве электролита в аккумуляторной батарее используется раствор серной кислоты. При попадании электролита на кожу или в глаза возможны сильные ожоги. При работе с электролитом всегда надевайте защитную одежду и средства защиты органов зрения. При попадании электролита в глаза промойте их и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.**
3. **Электролит относится к токсичным химическим веществам. При попадании его внутрь выпейте большое количество воды или молока, затем примите гидроокись магния или растительное масло и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.**

4. Храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.

Рекомендуемая аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи YTX7L-BS, рабочее напряжение 12 В, ёмкость 6 Ач.

Аккумуляторная батарея располагается под передним сиденьем.

Мотоцикл оборудован необслуживаемой аккумуляторной батареей, поэтому нет необходимости проверять уровень электролита в батарее и доливать дистиллированную воду. После заправки аккумуляторной батареи электролитом не следует нарушать её герметичность. Однако, для обеспечения оптимального срока службы, необходимо заряжать аккумуляторную батарею надлежащим образом, чтобы обеспечить необходимые рабочие характеристики для запуска двигателя. При постоянном использовании мотоцикла аккумуляторная батарея автоматически заряжается штатной системой зарядки. Если мотоцикл используется редко и кратковременно, аккумуляторная батарея заряжаться не успевает — возможно снижение уровня её заряда. При хранении происходит саморазряд аккумуляторной батареи, скорость которого зависит от типа батареи и температуры окружающей среды.

Проверка и обслуживание аккумуляторной батареи

Если не предполагается эксплуатация мотоцикла в течение продолжительного времени, необходимо снять аккумуляторную батарею с мотоцикла для хранения и регулярно подзаряжать с помощью зарядного устройства. При снятии аккумуляторной батареи сначала отсоединяйте клемму от ее отрицательного вывода «–».

Следует регулярно очищать положительный «+» и отрицательный «–» выводы аккумуляторной батареи. При подключении аккумуляторной батареи сначала подсоединяйте клемму к её положительному выводу «+», а затем отрицательного. Убедитесь, что клеммы надёжно закреплены на выводах аккумуляторной батареи. Не допускайте нарушения полярности подключения аккумуляторной батареи.

При замене следует использовать батарею того же производителя с эквивалентными рабочими характеристиками.

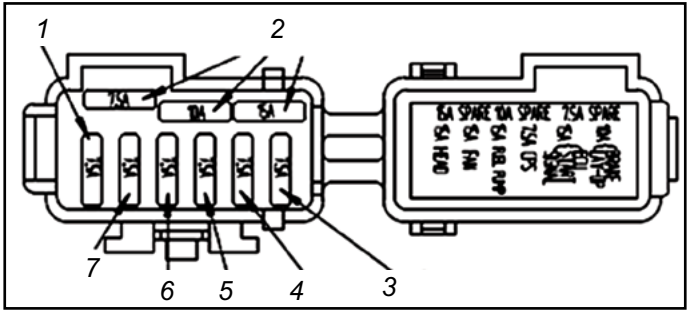
Предохранитель

Замена предохранителя

Номинал главного предохранителя — 30 А. Предохранитель установлен на расположенном под сиденьем блоке предохранителей позади аккумуляторной батареи.

Если предохранитель часто перегорает, это означает, что в электрооборудовании происходит короткое замыкание или перегрузка. Для выявления и устранения неисправности обратитесь в центр технического обслуживания авторизованного дилерского представительства.

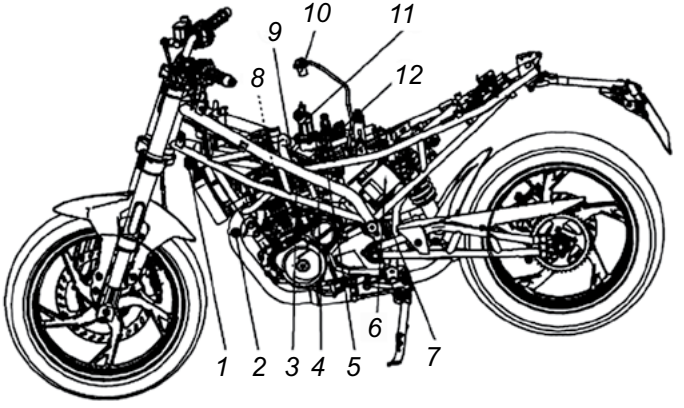
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Перед проверкой или заменой предохранителя, необходимо выключить зажигание и электрические выключатели, чтобы предотвратить возникновение короткого замыкания. Никогда не используйте предохранители меньше, чем необходимо, номинала. В противном случае возможно повреждение электрооборудования или возгорание. Также возможно отключение световых приборов в тёмное время суток и остановка двигателя во время движения.



Блок предохранителей
1. Стоп-сигнал, боковая подставка
2. Запасные предохранители
3. Фара
4. Вентилятор системы охлаждения
5. Масляный насос
6. Панель приборов и замок зажигания
7. Звуковой сигнал, стартер

Система управления двигателем

Данный мотоцикл оборудован электронной системой управления двигателем.



1. *Датчик опрокидывания*
2. *Датчик кислорода*
3. *Датчик давления и температуры на впуске*
4. *Регулятор холостого хода*
5. *Дроссельный узел*
6. *Блок управления двигателем (ECU)*
7. *Адсорбер*
8. *Датчик температуры охлаждающей жидкости*
9. *Топливный фильтр*
10. *Клапан продувки адсорбера*
11. *Топливный насос*
12. *Форсунка*

Таблица кодов неисправностей системы управления двигателем

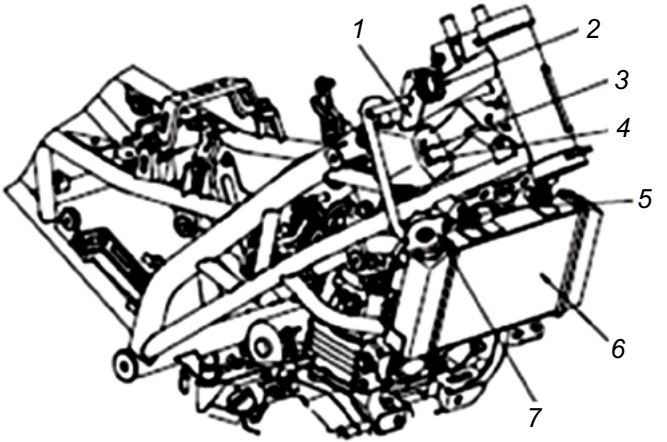
Мотоцикл CFMOTO 150NK (тип CF150-3) оборудован электронной системой управления двигателем. Индикатор неисправностей расположен на панели приборов. В случае обнаружения неисправности загорается данный индикатор. Код неисправности может быть прочитан с помощью специального диагностического оборудования.

Код неисправности	Описание
P0030	Обрыв в цепи подогрева датчика кислорода
P0031	Замыкание на массу в цепи подогрева датчика кислорода
P0032	Замыкание на напряжение бортовой сети в цепи подогрева датчика кислорода
P0107	Низкое напряжение сигнала датчика абсолютного давления во впускном коллекторе
P0108	Высокое напряжение сигнала датчика абсолютного давления во впускном коллекторе
P0112	Низкое напряжение сигнала датчика температуры во впускном коллекторе
P0113	Высокое напряжение сигнала датчика температуры во впускном коллекторе
P0117	Низкое напряжение сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости
P0118	Высокое напряжение сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости
P0122	Низкое напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
P0123	Высокое напряжение сигнала в цепи датчика положения дроссельной заслонки
P0130	Неисправность датчика кислорода
P0131	Низкое напряжение сигнала в цепи датчика кислорода
P0132	Высокое напряжение сигнала в цепи датчика кислорода
P0134	Не обнаружен сигнал датчика кислорода
P0201	Неисправность в цепи форсунки
P0261	Низкое напряжение в цепи форсунки
P0262	Высокое напряжение в цепи форсунки
P0321	Зажигание/цепь датчика положения коленчатого вала — диапазон/производительность

Код неисправности	Описание
P0322	Зажигание/цепь датчика положения коленчатого вала — отсутствует сигнал
P0501	Датчик скорости — диапазон/производительность
P0560	Неисправность электрооборудования
P0562	Низкое напряжение бортовой сети
P0563	Высокое напряжение бортовой сети
P0627	Обрыв в цепи управления топливного насоса
P0628	Обрыв в цепи управления топливного насоса
P0629	Низкое напряжение в цепи управления топливного насоса
P0650	Цепь управления индикатора неисправностей системы управления двигателем
P1105	Высокое напряжение в цепи регулятора холостого хода
P1117	Низкое напряжение в цепи регулятора холостого хода
P1118	Обрыв в цепи регулятора холостого хода
P1099	Датчик опрокидывания

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если загорелся индикатор неисправности, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в центр технического обслуживания авторизованного дилерского представительства, чтобы установить причину и устранить неисправность. Эксплуатация мотоцикла до устранения неисправности запрещена.**

Система охлаждения



Система охлаждения

1. Расширительный бачок
2. Крышка расширительного бачка
3. Верхняя метка
4. Нижняя метка
5. Вентилятор
6. Радиатор
7. Крышка заливной горловины

При эксплуатации в условиях повышенной запылённости и загрязнённости чистку радиатора необходимо производить чаще.

Тип охлаждающей жидкости

Используйте только высококачественный содержащий ингибиторы коррозии антифриз на основе этиленгликоля, который разработан для двигателя с блоком цилиндров из алюминиевого сплава. На предприятии-изготовителе в систему охлаждения двигателя была залита охлаждающая жидкость, представляющая собой 50-процентный раствор такого антифриза в дистиллированной воде.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

1. Не допускается замена охлаждающей жидкости водопроводной водой — это может привести к повреждению двигателя.

2. Для приобретения охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный дилерский центр.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

1. Для проведения осмотра установите мотоцикл на центральную подставку на ровной горизонтальной площадке.

2. Уровень охлаждающей жидкости должен располагаться между верхней и нижней метками.

Долив охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости располагается ниже метки (4), пожалуйста, доведите его до верхней метки (3).

1. Установите мотоцикл на центральную подставку на ровной горизонтальной площадке.

2. Откройте крышку расширительного бачка и доведите уровень охлаждающей жидкости до верхней метки (3).

3. Закройте крышку расширительного бачка.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ Если необходимо полностью заменить охлаждающую жидкость или в случае обнаружения утечек, незамедлительно обратитесь в центр технического обслуживания авторизованного дилерского представительства.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Мойка и хранение мотоцикла

Мойка мотоцикла

Мотоцикл необходимо периодически мыть, в том числе и для того, чтобы вовремя обнаружить повреждения, износ или утечки эксплуатационных жидкостей.

Мойте мотоцикл чистой водой. После мойки тщательно высушите мотоцикл, запустите двигатель и дайте ему в течение нескольких минут поработать на оборотах холостого хода. Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания. Смажьте приводную цепь специальной смазкой. Перед выездом убедитесь в нормальном функционировании передних и задних тормозов.

1. Ни при каких условиях не подавайте воду под высоким давлением на следующие компоненты мотоцикла: замок зажигания, электрические выключатели, контрольные приборы, компоненты электрооборудования, аккумуляторную батарею, воздушный фильтр, колеса, компоненты системы выпуска отработавших газов, топливный бак и т. д.
2. После мойки эффективность тормозной системы может быть снижена, совершите пробую поездку, в ходе которой просушите тормоза.

Хранение мотоцикла

Мотоцикл необходимо хранить в надежном, сухом и хорошо проветриваемом месте с незначительными перепадами температур.

Перед длительным хранением (более 30 суток) необходимо выполнить ряд подготовительных операций, таким образом, Вы избавите себя от необходимости технического обслуживания после хранения.

1. Помойте и высушите мотоцикл, покройте все поверхности, имеющие лакокрасочное покрытие, восковой полиролью.
2. Слейте топливо из топливного бака и влейте состав, защищающий от возникновения коррозии.

3. Выверните свечу зажигания и влейте в цилиндр небольшое количество (15–20 мл) моторного масла. Установите свечу зажигания на место.
4. Снимите аккумуляторную батарею и храните ее в хорошо проветриваемом, сухом, прохладном месте, вдали от прямых солнечных лучей. Во время хранения регулярно проверяйте и, при необходимости, заряжайте аккумуляторную батарею.
5. Доведите давление воздуха в шинах до рекомендованного значения и установите мотоцикл на подставку таким образом, чтобы и переднее, и заднее колесо оказались поднятыми над опорной поверхностью.
6. Накройте мотоцикл воздухопроницаемым материалом и держите его в сухом, хорошо проветриваемом месте с незначительными перепадами температур.

Ввод мотоцикла в эксплуатацию после продолжительного хранения

1. Снимите покрывало или чехол и вымойте мотоцикл.
2. Проверьте уровень заряда аккумуляторной батареи. Если напряжение на выводах аккумуляторной батареи ниже 12,8 В, зарядит её, а затем установите на мотоцикл.
3. Слейте антикоррозионное средство из топливного бака и залейте свежее топливо.
4. Совершите пробную поездку в ходе которой убедитесь в нормальном функционировании узлов и систем мотоцикла.

Регулировочные параметры мотоцикла

Параметр	Значение
Свободный ход рычага переднего тормоза	10–20 мм
Свободный ход рукоятки акселератора	2–6 мм
Свободный ход рычага заднего тормоза	10–20 мм
Свободный ход рычага сцепления	10–20 мм
Провисание цепи	10–20 мм
Зазор между электродами свечи	0,8–0,9 мм
Зазор впускных и выпускных клапанов	0,10–0,15 мм
Момент затяжки гаек верхней/нижней опор заднего амортизатора	35–45 Нм
Момент затяжки болтов крепления руля	10–14 Нм
Момент затяжки болта крепления траверсы к рулевой колонке	50–80 Нм
Момент затяжки гайки оси переднего колеса	50–80 Нм
Момент затяжки стопорной гайки рулевой колонки	60–90 Нм
Момент затяжки гайки оси заднего колеса	50–80 Нм
Момент затяжки стопорного винта между подвеской передних колёс и верхней соединительной планкой	10–14 Нм
Момент затяжки гаек между подвеской передних колёс и рулевой колонкой	20–25 Нм
Момент затяжки зажимной гаек М8	20–30 Нм
Момент затяжки зажимной гаек М10	34–40 Нм

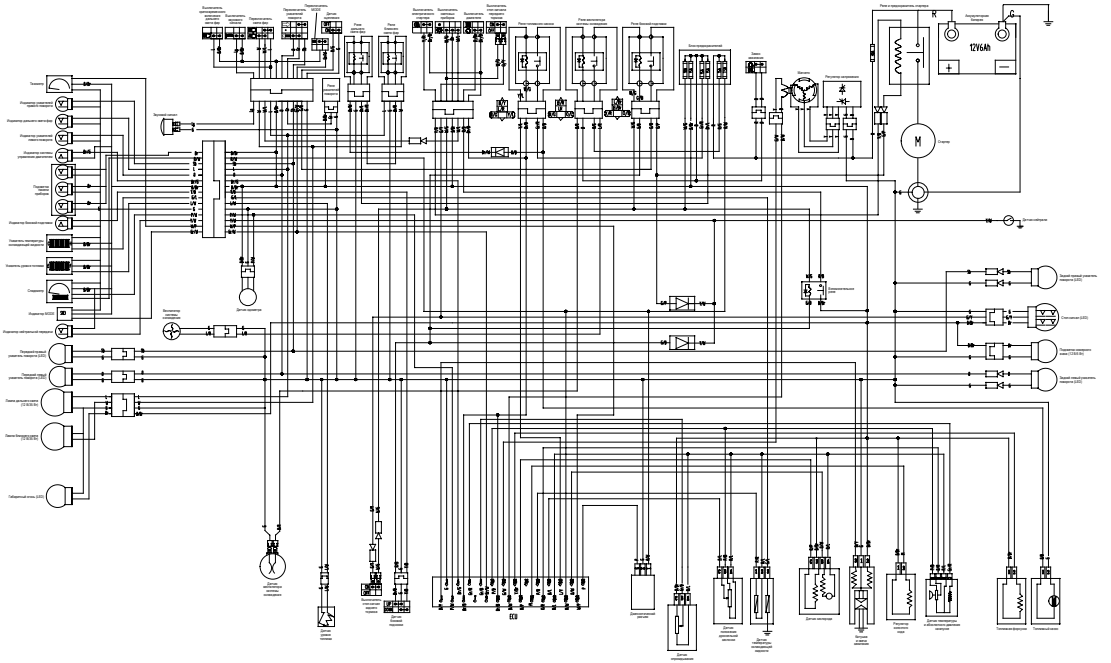
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Параметр		CFMOTO 150NK (тип CF150-3)
Характеристики мотоцикла	Производитель	ZHEJIANG CFMOTO POWER CO. LTD
	Модель	CFMOTO 150NK (тип CF150-3)
	Технический стандарт	Q/CFD 013
	Марка	CFMOTO
	Тип	двухколёсный мотоцикл
	VIN	LCEPDKLA*******
	Количество мест	два (водитель и пассажир)
	Рулевое управление	рычажный руль
	Коробка переключения передач	механическая, 6-ступенчатая
	Тормоза	передний: дисковый
		задний: дисковый
	Управление тормозами	перёдний: рычаг на руле задний: ножной рычаг
	Сцепление	многодисковое, работающее в масляной ванне
	Управление сцеплением	ручное
	Запуск двигателя	электрический стартер
	Длина/ширина/высота, мм	2025×770×1070
	Колёсная база, мм	1360
	Дорожный просвет, мм	150
	Снаряженная масса, кг	142
	Максимальная грузоподъёмность, кг	150
	Ёмкость топливного бака, л	10
	Количество колёс	2
	Переднее колесо	100/80R 17 M/C 52H
	Заднее колесо	130/70R 17 M/C 62H

Параметр		CFMOTO 150NK (тип CF150-3)
Электрооборудование	Зажигание	ECU
	Свеча зажигания	CR9EP
	Фара	35 Вт/35 Вт (12 В)
	Указатель поворота	светодиодный
	Задний стоп-сигнал/габаритный фонарь	светодиодный
	Предохранители	30 А(один) 15 А (три) 10 А (два) 7,5 А (один)
	Аккумуляторная батарея	YTX7L-BS (12 В/6 Ач)
Двигатель	Тип двигателя	одноцилиндровый, с вертикальным расположением цилиндра, четырехтактный, жидкостного охлаждения
	Модель двигателя	157MJ-3
	Степень сжатия	10,5:1
	Рабочий объём, куб. см.	149,4
	Максимальная мощность, кВт (об/мин)	8,8 (8500)
	Крутящий момент, Н•м (об/мин)	10,7 (7000)
	Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	57×58,6
	Обороты холостого хода, об/мин	1400±140
	Моторное масло	SAE15W-40/SG
	Объём моторного масла, л	замена масла с фильтром: 1,25 после выполнения капитального ремонта: 1,4
	Тип бензина	неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	Зазор свечи зажигания, мм	0,8–0,9

Параметр		CFMOTO 150NK (тип CF150-3)
Трансмиссия (передаточные отношения)	Коленвал/КПП	3,5
	Первая передача	3,0
	Вторая передача	1,857
	Третья передача	1,368
	Четвёртая передача	1,143
	Пятая передача	0,957
	Шестая передача	0,875
	Цепная передача	3,214
	Конструктивная скорость, км/ч	100
	Максимальный преодолеваемый уклон	≥20°
	Расход топлива, л/100 км	2,9

СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ



Обозначение	R	R/W	R/G	B	B/W	B/Y	B/Br	B/L	B/R	G	G/R	G/Y	G/B	G/W	G/L	L
Цвет	Красный	Красный/белый	Красный/зеленый	Черный	Черный/белый	Черный/желтый	Черный/коричневый	Черный/синий	Черный/красный	Зеленый	Зеленый/красный	Зеленый/желтый	Зеленый/черный	Зеленый/белый	Зеленый/синий	Синий
Обозначение	L/R	L/B	L/W	L/G	O	O/B	O/W	O/L	W/Y	W/L	W/Br	W/G	W/B	W/P	P	P/B
Цвет	Синий/красный	Синий/черный	Синий/белый	Синий/зеленый	Оранжевый	Оранжевый/черный	Оранжевый/белый	Оранжевый/синий	Белый/желтый	Белый/синий	Белый/коричневый	Белый/зеленый	Белый/черный	Белый/фиолетовый	Фиолетовый	Фиолетовый/черный
Обозначение	Y	Y/W	Y/R	Y/B	Y/L	Gr	Gr/R	Gr/W	Gr/B	Br	Br/R	Br/L	Br/G	Br/W	Br/B	Lg
Цвет	Желтый	Желтый/белый	Желтый/красный	Желтый/черный	Желтый/синий	Серый	Серый/красный	Серый/белый	Серый/черный	Коричневый	Коричневый/красный	Коричневый/синий	Коричневый/зеленый	Коричневый/белый	Коричневый/черный	Св. зеленый
Обозначение	Lg/R		Lg/G		Lg/Y		Lg/Br		Lg/B		Sb		Sb/W		Sb/B	
Цвет	Св. зеленый/красный		Св. зеленый/зеленый		Св. зеленый/желтый		Св. зеленый/коричневый		Св. зеленый/черный		Голубой		Голубой/белый		Голубой/черный	

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Двигатель не запускается	Топливная система	Закончилось топливо	Заправиться
		Насос забит или поврежден: плохое топливо	Промыть или заменить
	Система зажигания	Неисправность свечи зажигания, нагар на свече зажигания	Проверить или заменить
		Неисправность колпачка свечи зажигания: плохой контакт или выгорание	Проверить или заменить
		Неисправность катушки зажигания: плохой контакт или выгорание	Проверить или заменить
		Неисправность ECU	Проверить или заменить
		Неисправность стартера: плохой контакт или выгорание	Проверить или заменить
		Проблема с проводкой: плохой контакт	Проверить или заменить
	Механическая часть двигателя	Проблема с пусковым механизмом: износ или повреждение	Проверить или заменить
		Проблемы с впускными и выпускными клапанами	Проверить или заменить
		Проблемы с цилиндром, поршнем, поршневым кольцом	Проверить или заменить
		Подсос воздуха через впускной коллектор	Проверить или заменить
		Неправильная установка фаз газораспределения	Проверить или заменить

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Снижение мощности двигателя	Клапаны и поршень	Впускные и выпускные клапаны, чрезмерные отложения на поршне, низкое качество топлива, низкое качество моторного масла	Проверить или заменить
	Сцепление	Пробуксовка сцепления: низкокачественное масло, износ или перегрузка	Проверить или заменить
	Цилиндр и кольца	Износ цилиндра, поршневых колец: низкокачественное масло или чрезмерный износ	Заменить масло
	Тормоз	Заедание тормозных механизмов	Отрегулировать
	Приводная цепь	Неправильная регулировка натяжения цепи	Отрегулировать
	Двигатель	Перегрев: слишком бедная или богатая смесь, низкокачественное масло, низкокачественное топливо	Отрегулировать или заменить
	Свеча зажигания	Неверный межэлектродный зазор. Номинальное значение: 0,8–0,9 мм	Отрегулировать или заменить
	Впускной коллектор	Подсос воздуха	Устранить
	Головка цилиндра	Неплотное закрывание клапанов	Проверить или заменить
	Электрооборудование	Неисправность электрооборудования	Проверить или заменить
	Воздушный фильтр	Засорение воздушного фильтра	Очистить

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Система, компонент	Возможная причина	Решение
Не работают фара и задний фонарь	Проводка	Ненадёжный электрический контакт	Отрегулировать
	Левый и правый переключатели	Неисправность	Заменить
	Фара	Лампы, патроны ламп	Проверить и заменить
	Регулятор	Проверить регулятор: плохой контакт или сгорел	Проверить или заменить
	Магнето	Ненадежный контакт или перегорание обмоток	Проверить или заменить
Сигнал не работает	Аккумулятор	Разряжен	Зарядить или заменить
	Левый переключатель	Неисправность левого многофункционального переключателя	Проверить или заменить
	Соединительный провод	Ненадёжный контакт	Проверить или заменить
	Звуковой сигнал	Повреждение звукового сигнала	Проверить или заменить

Выше перечислены только наиболее распространённые неисправности мотоцикла. Поиск и устранение неисправностей лучше получить сотрудникам центра технического обслуживания авторизованного дилерского представительства.